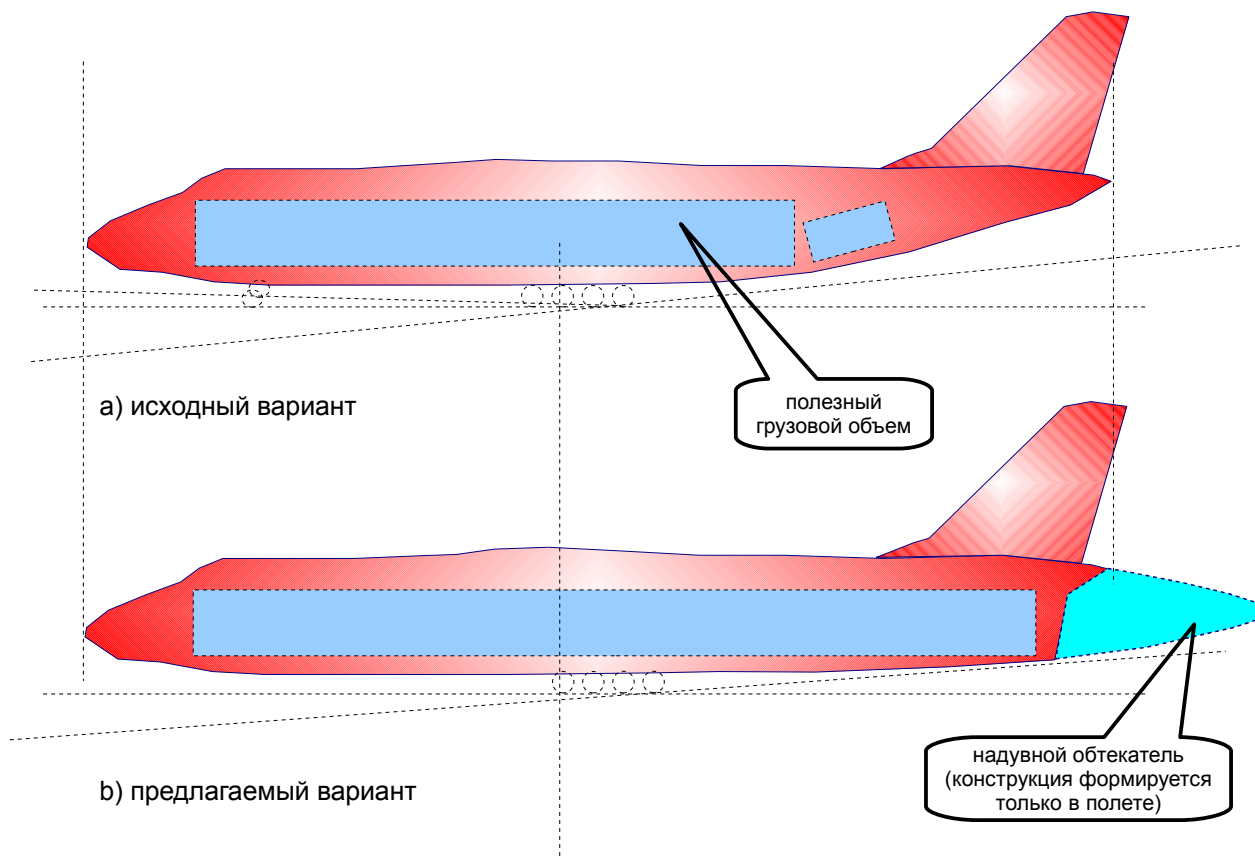


## Вариант компоновки хвостовой части транспортного самолета



### Достоинства

- 1) грузовой люк перенесен в хвостовой торец - сечение фюзеляжа везде представляет собой замкнутый контур без вырезов, что облегчает передачу крутящего момента от вертикального оперения
- 2) при одних и тех же габаритах на стоянке, больше полезный грузовой объем
- 3) проще решается задача герметизации всего грузового отсека
- 4) появляется возможность разместить горизонтальное оперение (ГО) значительно ниже крыла, в зоне невозмущенного потока

### Недостатки

- 1) невозможность десантирования грузов в воздухе
- 2) трудно обеспечить большой посадочный угол и угол при отрыве
- 3) смещение центровки назад уменьшает плечи сил от оперения (может потребоваться применение переднего ГО)

